

Datensatzbeschreibung Unfallatlas Kartenanwendung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder		
Spaltenname	Inhalt	Bemerkung
ID	Laufende Nummer des Unfalls (<i>pro Unfall ein Datensatz</i>)	
ULAND	Bundesland 01 = Schleswig-Holstein (<i>Daten ab 2016</i>) 02 = Hamburg (<i>Daten ab 2016</i>) 03 = Niedersachsen (<i>Daten ab 2017</i>) 04 = Bremen (<i>Daten ab 2016</i>) 05 = Nordrhein-Westfalen (<i>Daten ab 2019</i>) 06 = Hessen (<i>Daten ab 2016</i>) 07 = Rheinland-Pfalz (<i>Daten ab 2017</i>) 08 = Baden-Württemberg (<i>Daten ab 2016</i>) 09 = Bayern (<i>Daten ab 2016</i>) 10 = Saarland (<i>Daten ab 2017</i>) 11 = Berlin (<i>Daten ab 2018</i>) 12 = Brandenburg (<i>Daten ab 2017</i>) 13 = Mecklenburg-Vorpommern (<i>Daten ab 2020</i>) 14 = Sachsen (<i>Daten ab 2016</i>) 15 = Sachsen-Anhalt (<i>Daten ab 2017</i>) 16 = Thüringen (<i>Daten ab 2019</i>)	
UREGBEZ	Regierungsbezirk	bilden mit der Kennung des Bundeslandes (ULAND) den amtlichen Gemeindegemeinschaften. Kodierung siehe: https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/inhalt.html
UKREIS	Kreis	
UGEMEINDE	Gemeinde	
UJAHR	Unfalljahr	
UMONAT	Unfallmonat	
USTUNDE	Unfallstunde	
UWOCHENTAG	Wochentag 1 = Sonntag 2 = Montag 3 = Dienstag 4 = Mittwoch 5 = Donnerstag 6 = Freitag 7 = Samstag	
UKATEGORIE	Unfallkategorien (<i>Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge</i>) 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	Weitere Erläuterungen siehe https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798
UART	Unfallart 1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug 2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug 3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug 4 = Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug	https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798

	5 = Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links 0 = Unfall anderer Art	
UTYP1	Unfalltyp 1 = Fahr Unfall 2 = Abbiegeunfall 3 = Einbiegen / Kreuzen-Unfall 4 = Überschreiten-Unfall 5 = Unfall durch ruhenden Verkehr 6 = Unfall im Längsverkehr 7 = sonstiger Unfall	Weitere Erläuterungen siehe https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html#sprg371798
ULICHTVERH	Lichtverhältnisse: 0 = Tageslicht 1 = Dämmerung 2 = Dunkelheit	
IstRad	Unfall mit Rad: Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war 0 = Unfall ohne Fahrradbeteiligung 1 = Unfall mit Fahrradbeteiligung	Weitere Erläuterungen siehe https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html#sprg371798
IstPKW	Unfall mit Pkw: Unfall, an dem mindestens ein Personenkraftwagen beteiligt war 0 = Unfall ohne PKW-Beteiligung 1 = Unfall mit PKW-Beteiligung	
IstFuss	Unfall mit Fußgänger/in: Unfall, an dem mindestens eine Fußgängerin oder ein Fußgänger beteiligt war 0 = Unfall ohne Fußgängerbeteiligung 1 = Unfall mit Fußgängerbeteiligung	
IstKrad	Unfall mit Kraftrad: Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war 0 = Unfall ohne Kraftradbeteiligung 1 = Unfall mit Kraftradbeteiligung	
IstGkfz	Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ): Unfall, an dem mindestens ein Lastkraftwagen mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein Lastkraftwagen mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war (diese Kategorie ist in den Jahren 2016 und 2017 in "Unfall mit Sonstigen" enthalten) 0 = Unfall ohne Güterkraftfahrzeugbeteiligung 1 = Unfall mit Güterkraftfahrzeugbeteiligung	
IstSonstige	Unfall mit Sonstigen: Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z. B. ein Bus oder eine Straßenbahn (2016 und 2017 einschließlich Unfall mit	

	Güterkraftfahrzeug (GKFZ), ab 2018 ohne Unfall mit GKFZ) 0 = Unfall ohne Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels 1 = Unfall mit Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels	
USTRZUSTAND	Straßenzustand: 0 = trocken 1 = nass/feucht/schlüpfrig 2 = winterglatt	
LINREFX	X-Koordinate	INREFX und LINREFY bilden die Koordinate des auf den Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (UTM-Koordinate des Referenzsystems ETRS89, Zone 32N)
LINREFY	Y-Koordinate	
XGCSWGS84	X-Koordinate	XGCSWGS84 und YGCSWGS84 bilden die geographische Koordinate des auf den Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (geographische Koordinate in Dezimalgrad des Referenzsystems WGS84)
YGCSWGS84	Y-Koordinate	
PLST	Plausibilisierungsstufe 1: Erfolgreiche Plausibilisierung des Unfallortes nach regulärem Verfahren 2: Erfolgreiche Plausibilisierung des Unfallortes nach erweitertem Verfahren für Unfälle mit Fahrradbeteiligung	

Stand: 10.06.2025

Gemeindeverzeichnis:

https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/_inhalt.html

Erläuterungen zu Unfallmerkmalen:

https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html#sprg371798